

---

# Seminário Internacional Concessão de Aeroportos

## Desenho do Modelo Brasileiro

Rio de Janeiro, 12 de dezembro de 2008

Pedro Bertone

# Contexto do Setor

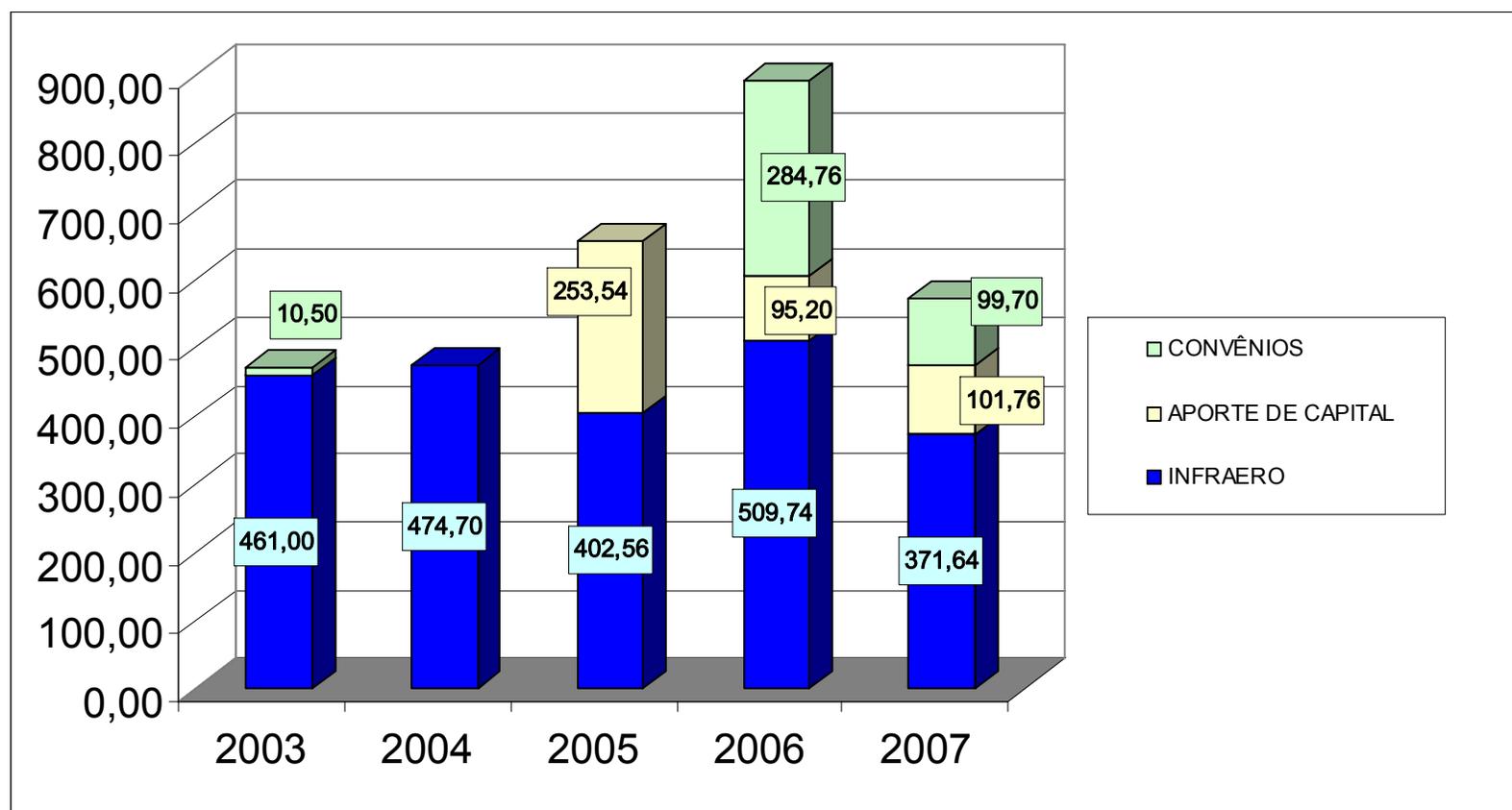
- Aumento entre os anos de 2003 e 2007 em 16% no movimento de aeronaves e em 55 % do número de passageiros nos 67 aeroportos administrados pela INFRAERO (Fonte: [www.infraero.gov.br](http://www.infraero.gov.br)).
- Dados da *Airports Council International* mostram que a média de crescimento do tráfego mundial de passageiros foi de 6,8% entre os anos de 2006 e 2007.
- No Brasil, neste mesmo período, o crescimento no número de passageiros foi de 8%.
- A média de crescimento no número de passageiros entre 2003-2007 foi de 11,9% ao ano (Fonte: [www.infraero.gov.br](http://www.infraero.gov.br)).
- A capacidade declarada dos aeroportos da INFRAERO, em 2006, era de 111,2 milhões, mas o movimento apurado em 2007 foi de 110, 5 milhões.
- **Necessidade de investimentos para atendimento da expansão significativa no movimento de aeronaves, passageiros e cargas.**

# Investimentos

- INFRAERO tem executado um plano de investimentos desde o ano de 2003
- Obras de expansão de terminal de passageiros concluídas em 12 aeroportos entre 2003 a início de 2006, destacando-se:
  - Aeroporto de Brasília/DF – expansão em 2,6 milhões passageiros – concluída em dezembro/2003
  - Aeroporto de Santos Dumont/RJ – expansão em 5,3 milhões passageiros – concluída em julho/2004
  - Aeroporto de Guarulhos TPS I/SP – expansão 5 milhões passageiros (TPS I e II) – concluída em setembro/2004
  - Aeroporto de Recife/PE – expansão em 3,5 milhões passageiros – concluída em fevereiro/2006
- Obras previstas em 11 aeroportos - 10 inseridas no PAC - para expansão da capacidade de movimentação de passageiros destes em 83% - mais 57 milhões de passageiros (não representam totalidade das obras previstas, nem consideram obras para expansão de terminais de cargas, construção de torre de controle, reforma e construção de pistas, dentre outras), destacando-se:
  - Aeroporto de Santos Dumont/RJ – expansão em 5, 3 milhões de passageiros
  - Aeroporto de Brasília/DF – expansão em 3,6 milhões de passageiros
  - Aeroporto de Guarulhos/SP TPS 3 – expansão em 11 milhões de passageiros

# Investimentos

## ■ Volume de investimentos realizados pela INFRAERO



- Total de investimentos entre os anos de 2003 e 2007 foi de R\$ 3 bilhões, participação do Tesouro mediante o aporte de capital

# Demanda Investimentos

- Estimativa de demanda de investimentos na ordem de R\$ 6, 14 bilhões para os anos de 2008 a 2012
  - Dificuldade da empresa em realizar investimentos mediante utilização de recursos próprios
  - Necessidade de investimentos para estabelecimento de infra-estrutura para aumento da segurança, desenvolvimento e integração regional, integração internacional e realização da Copa do Mundo
- **Aumentar participação do setor privado para viabilizar os investimentos necessários para incentivo e atendimento ao crescimento do setor**

# Desafios

- Avaliar formas de participação do setor privado e definir marco regulatório que garantam:
  - Aumento da segurança no setor
  - Melhoria da qualidade de serviço
  - Expansão do atendimento em consonância com o aumento da demanda
  - Modicidade tarifária
  - Atendimento de áreas de interesse público e segurança nacional
- Conciliar atuação do setor privado e da INFRAERO, mediante reestruturação desta para manutenção de um papel ativo dentro do desenho de estrutura de mercado elaborado para o setor
- **Elaborar e executar um modelo de participação da iniciativa privada que garanta o atendimento do interesse público**